

115 年全國交通安全教育研討會綜合座談紀錄

發言單位	國立陽明交通大學 李明山退休教授
案由	家長以機車載運幼童之不當習慣，造成安全疑慮
說明建議	家長騎乘機車接送學童時，常將幼童安置於前座腳踏板或加裝不符合規定之幼童座椅，此舉屬違規行為且存在高度安全隱患。
交通部回應	機車後座兒童固定座椅因涉及事故發生時幼童無法即時逃脫等安全疑慮，各界意見分歧，目前政策尚在研議中。請與會人員協助宣導家長勿將幼童置於前座腳踏板，建議近距離接送可考量使用合規之電動輔助自行車。

發言單位	國立陽明交通大學 李明山退休教授
案由	鼓勵騎乘自行車、單車佩戴安全帽，及宣導正確路權觀念
說明建議	一、目前 YouBike 及自行車騎乘極為普遍，建請學校與相關單位鼓勵學生上學騎乘自行車時，自備並佩戴頭盔安全帽以保障頭部安全 二、民眾普遍誤解「自行車等於行人」，常有自行車於行人穿越道急馳、人行道與公園內穿梭及逆向行駛等違規狀況。建議從教育層面著手，強調自行車穿越馬路應採「牽行」方式，避免與轉彎車輛發生碰撞事故。
交通部回應	一、現行法規僅強制微型電動二輪車須佩戴安全帽，一般自行車雖未強制，但交通部將持續透過教育宣導鼓勵民眾騎乘時佩戴。 二、針對自行車騎乘於騎樓及人行道之違規行為，除強化教育宣導外，將協調警政署適時配合執法。

發言單位	高雄市立左營高級中學
案由	研擬跨校串聯學生上學快捷公車或交通車路線
說明建議	一、左營高中因單校搭乘專車學生人數不足以獨立成車，且獨立包車費用較高。 二、學校周邊（如左營、楠梓區域）缺乏捷運與輕軌，公車轉乘較不便。 三、建請研擬「專車公車化」或「快捷公車」模式，串聯周邊交通較不便之學校（如左營高中、中山高中、新莊高中等），規劃由左營高鐵站或火車站發車之點對點跨校接送路線，以滿足學生通學需求。
交通部回應	一、跨校公車路線涉及市區公車業者營運成本評估及當前公車司機人力短缺等問題。 二、建議由學校透過高雄市政府教育局提案至「高雄市道路交通安全會報」進行跨局處溝通，或直接與高雄市政府交通局研商現況可行性。

發言單位	彰化縣政府教育處
案由	更新磨課師（MOOCs）平台交通安全研習課程影片
說明建議	一、教師依規定每學期/學年須完成指定之交通安全研習時數（如每學年4小時），惟磨課師平台上之交安教育研習影片數量過少，且未逐年更新，致使教師隔年重複觀看舊影片無法採計時數。 二、建請研發並擴充線上交安研習課程，每年至少新增4小時之交安研習影片。
教育部國教署回應	一、國教署每年均有各類交安教材更新計畫，將請業務單位研議新增線上影片之建議。 二、教師研習時數採計不限於線上影片，學校亦可穿插運用簡報、專題講座等多元教育教材辦理認列。

發言單位	臺南市立新市國民中學
案由	研擬微型電動二輪車考照制度與號誌測驗
說明建議	一、國中學生滿 14 歲即可依法騎乘微型電動二輪車，然該載具車速較快，且坊間常有違規改裝情事。若學生未具備完善交通規則與號誌觀念，騎乘上路易生事故風險。 二、建議交通部研擬微型電動二輪車考照制度，或比照早期輕型機車測驗模式，規劃交通號誌與交通規則之筆試或考照機制，學生通過測驗後方得騎乘，以提升校園安全管理
交通部回應	一、交通部正遵照行政院指示，全面研擬微型電動二輪車之整體管理制度與改革措施。 二、未來規劃針對「駕駛人」推動安全教育講習與輔導機制；針對「車輛」則著重源頭管理，嚴查違規改裝（限速 25km/h），達到「買不到、不敢改、不敢賣、不敢用」之管控目標。